

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB (III Trimestre de 2013)	1,1%	3,9%	
IPC Enero de 2014	0,49%	0,49%	
IPP Enero de 2014	0,67%	0,67%	
ICTC (IV Trimestre de 2013)	-0,02%	-0,68%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Enero de 2013	8,4%	9,5%	
DTF (E.A.) marzo 07 de 2014	3,97%	4,01%	
Dólar TRM marzo 07 de 2014	\$ 2.054,9	\$ 2.002,6	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Septiembre de 2013	\$ 8.358	\$ 8.358	
Gasolina Corriente Septiembre de 2013	\$ 8.480	\$ 8.565	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Balance Portuario Colombiano 2013](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Foro de Puerto y Contenedor 2014](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Invitación Foro de Seguridad Vial](#)

Esta semana...



Comité 20/20 para el desarrollo de la infraestructura, logística y transporte. Mar 4

El Presidente de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia, ANDI, Bruce Mac Master y la Ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa acordaron trabajar en conjunto y de manera permanente. El Comité 20/20 para el Desarrollo de la Infraestructura, Logística y Transporte que abordará temas como; Competitividad del Transporte de carga, costos eficientes, formalización y desarrollo empresarial, modernización de parque automotor y vehículos de alto rendimiento, servicio institucional RUNT, corredores estratégicos, mantenimiento y nivel de servicio, entre otros. **ANDI** [Ver más >](#)

Las importaciones en enero bajaron 6,6%. Mar 12

Las compras colombianas pasaron de 5.185,1 millones de dólares en enero del 2013, a 4.844,1 millones en el primer mes del presente año. La baja en la compra de productos del sector agropecuario y de manufacturas por parte de los empresarios colombianos presionó a la baja las importaciones de enero. El Dane informó ayer que las compras en el exterior durante el mes de enero cayeron 6,6 por ciento, al sumar 4.844 millones de dólares. **Portafolio** [Ver más >](#)

Colombia redujo en US\$356 millones su superávit comercial con Estados Unidos. Mar 7

La balanza comercial entre Estados Unidos y Colombia se desequilibró. En apenas un año el país pasó de un superávit de US\$357 millones en enero de 2013 a sólo un millón a su favor, según publicó el Departamento de Comercio estadounidense. Los datos muestran como tanto para exportaciones como importaciones, el monto en enero de 2014 se situó en US\$1.806 millones a favor de Estados Unidos con respecto a Colombia, único país de la región que registra datos a su favor junto a México, que presenta superávit de US\$2.756 millones. **La República** [Ver más >](#)

Balance del Sector Portuario Colombiano 2013

Movimiento de Carga 2013

Según la Súper Intendencia de Puerto y Transporte, para el 2013 el tráfico portuario marítimo creció 6% en con respecto al año anterior, alcanzando 183 MTA. En lo que corresponde al Comercio exterior, este creció 7% con 165.6 MTA, mientras que de los otros movimientos portuarios sobresale el cabotaje logrando un aumento del 158% con 774 miles de toneladas. El conjunto los otros movimientos portuarios tuvieron un decrecimiento de -3%

TRAFICO PORTUARIO MARITIMO

Evolución Movimiento de Toneladas 2010 - 2013

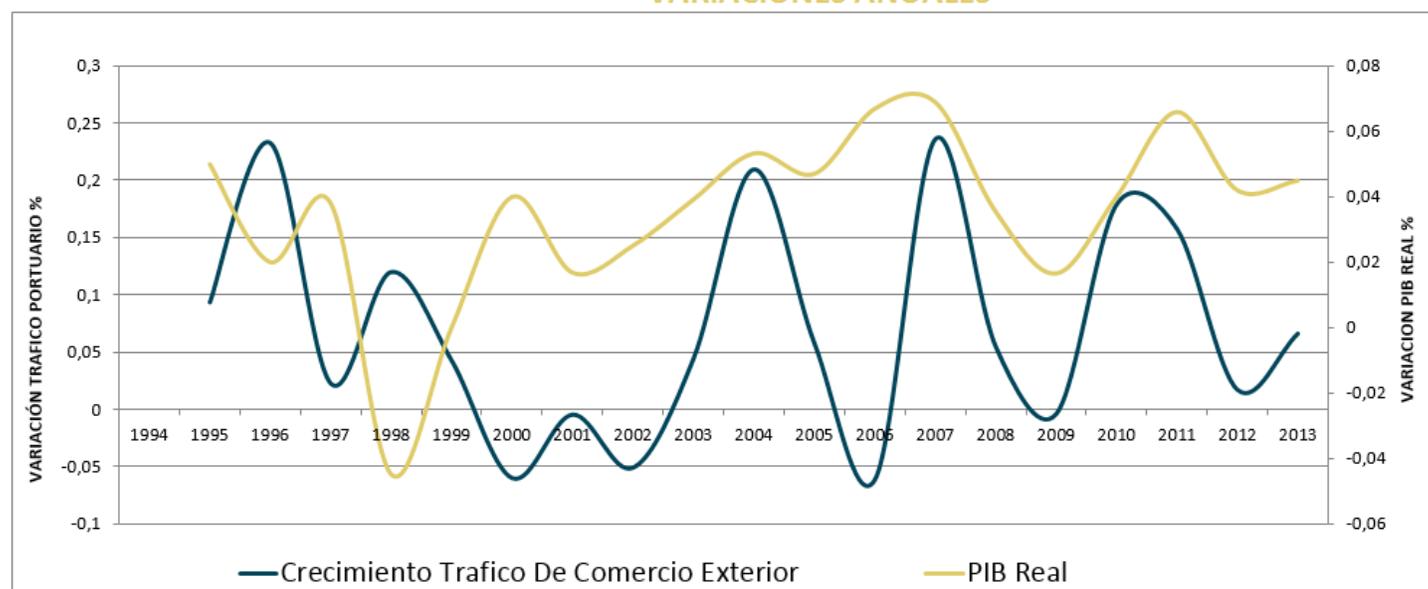
TIPO DE MOVIMIENTO	2010	% Var.	% Comp.	2011	% Var.	% Comp.	2012	% Var.	% Comp.	2013	% Var.	% Comp.
IMPORTACION	22.354.317	15%	15%	26.481.544	18%	16%	27.901.739	5%	16%	31.489.146	13%	17%
EXPORTACION	113.508.253	24%	77%	126.210.340	11%	76%	127.614.046	1%	74%	134.135.658	5%	73%
COMERCIO EXTERIOR (IMPO + EXPO)	135.862.570	22%	92%	152.691.884	12%	91%	155.515.784	2%	90%	165.624.804	7%	90%
CABOTAJE	392.894	-3%	0%	433.206	10%	0%	300.081	-31%	0%	773.972	158%	0%
FLUVIAL	68.493	-57%	0%	56.133	-18%	0%	66.755	19%	0%	41.399	-38%	0%
TRANSBORDO	230.602	-72%	0%	157.110	-32%	0%	622.315	296%	0%	520.713	-16%	0%
TRANSITO INTERNACIONAL TRANSITORIA	10.659.811	43%	7%	13.454.716	26%	8%	16.614.061	23%	10%	15.976.288	-4%	9%
OTROS MOVIMIENTOS PORTUARIOS	11.554.093	27%	8%	14.226.627	23%	9%	17.959.130	26%	10%	17.449.082	-3%	10%
TOTAL	147.416.663	22%	100%	166.918.511	13%	100%	173.474.915	4%	100%	183.073.886	6%	100%

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

Este aumento del 6% es coherente con las cifras obtenidas del PIB durante el año cuyo crecimiento se estima en 4.5%. La tendencia para los siguientes periodos es de crecimiento. Esto se explica por la incursión del país en distintas economías del mundo gracias a los convenios comerciales, así mismo, el desarrollo de la infraestructura nacional como el desarrollo industrial se ve encadenado a una mayor oferta de bienes y servicios.

VARIACIÓN TRAFICO DE CARGA EN PUERTOS Vs PIB REAL

VARIACIONES ANUALES



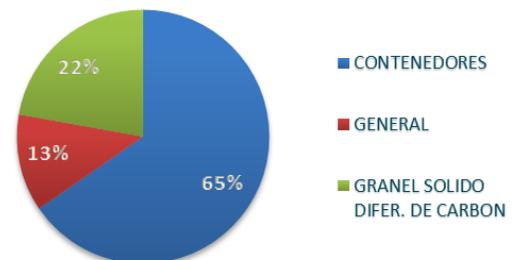
Pese al crecimiento del comercio exterior, se debe tener en cuenta que el límite de crecimiento de movimiento de carga portuaria se establece también por la capacidad que tengan los puertos para la recepción y envío de carga. Dicho esto, se hace necesario ver qué tipo de carga tiene el mayor flujo.

EVOLUCION DEL TIPO DE CARGA POR TRAFICO TOTAL

TIPO DE CARGA	2011	2012	2013
CARBON AL GRANEL	77.130.727,21	78.500.641,71	80.278.551,71
CONTENEDORES	27.112.769,53	32.607.241,55	30.451.140,82
GENERAL	8.128.889,72	6097928,3	5.774.634,65
GRANEL LIQUIDO	46.918.781,74	50.095.812,02	56.231.706,64
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	9.067.889,32	9.496.277,82	10.337.852,54
TOTAL	168.361.068,52	176.799.913,40	183.075.899,36

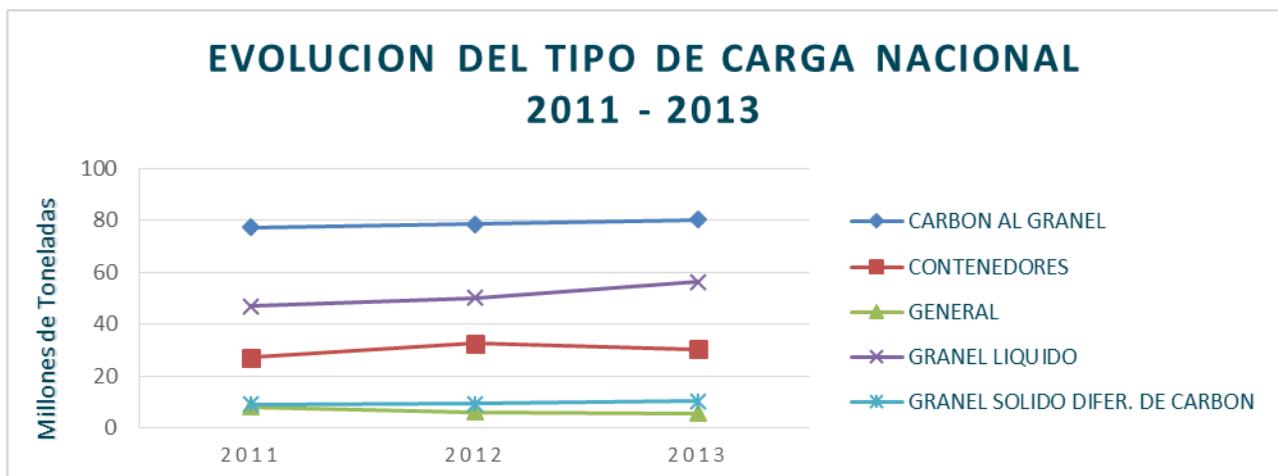
*Unidad: Toneladas

Tipo de Carga 2013
(sin Carbón al Granel ni Granel Líquido)



En Colombia, históricamente el mayor flujo portuario lo representaba el carbón al granel y el granel líquido. Sin embargo, a pesar que los energéticos movilizados siguen representando el 75% (graneles líquidos y carbón al granel), el flujo de contenedores tiene un comportamiento por muy por encima de los demás tipo de carga movilizandando más de 30 MTA que representa el 35% del total de carga movilizada en el 2013.

EVOLUCION DEL TIPO DE CARGA NACIONAL 2011 - 2013



Trafico por Zona Portuaria

TRAFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA ENERO-DICIEMBRE 2013

ZONA PORTUARIA	IMPO	EXPO	IMPO+EXPO	Otros Movimiento Portuarios	TOTAL
GOLFO MORROSQUILLO		36.999.452,48	36.999.452,48	529,81	36.999.982,29
GUAJIRA	626.315,79	33.044.757,00	33.671.072,79	0,00	33.671.072,79
CIENAGA		32.731.103,08	32.731.103,08	0,00	32.731.103,08
CARTAGENA	7.198.222,22	9.774.411,59	16.972.633,81	15.532.919,10	32.505.552,91
SANTA MARTA	6.350.907,00	12.401.837,27	18.752.744,27	6.690,00	18.759.434,27
BUENAVENTURA	11.602.782,23	4.204.543,07	15.807.325,30	515.819,27	16.323.144,57
BARRANQUILLA	5.494.367,89	4.126.011,49	9.620.379,38	146.206,20	9.766.585,58
Z.P. RIO MAGDALENA	105.341,48		105.341,48	1.101.621,94	1.206.963,42
TUMACO		853.441,49	853.441,49	28.425,11	881.866,60
SAN ANDRES	111.209,33	100,77	111.310,10	102.917,49	214.227,59
TURBO			0,00	13.953,26	13.953,26
TOTAL	31.489.145,94	134.135.658,24	165.624.804,18	17.449.082,18	183.073.886,36

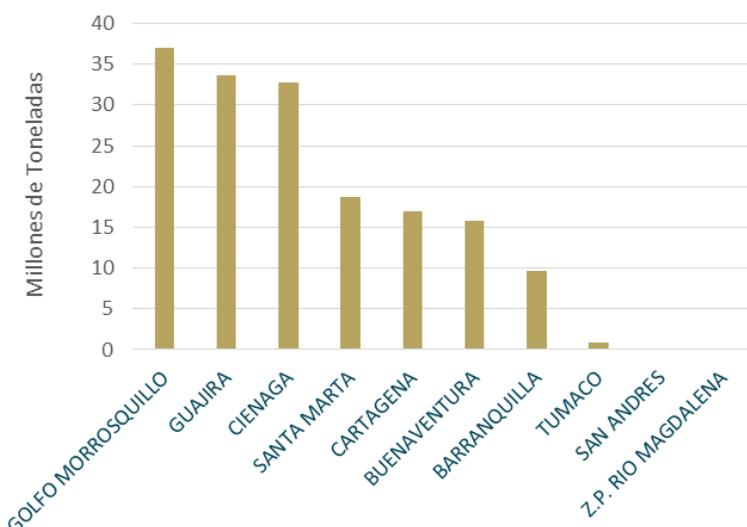
Unidades : Toneladas

El mayor tráfico portuario de comercio exterior se presenta en las zonas del Golfo de Marroquillo y en Santa Marta debido al transporte de carbón e hidrocarburos. Sin embargo, este panorama cambia cuando el espectro de análisis de carga de bienes se cuenta sin el Carbón ni el Granel Líquido. Las toneladas movilizadas sin estos componentes se reducen a **30.829.265,57** Toneladas.

Las cuatro primeras Zonas Portuarias listadas que incorporan el transporte de carga de comercio exterior sin energéticos representan el 97.27% del movimiento portuario nacional. La Zona portuaria de Buenaventura es sin duda la más transitada reflejando el 44.81%.

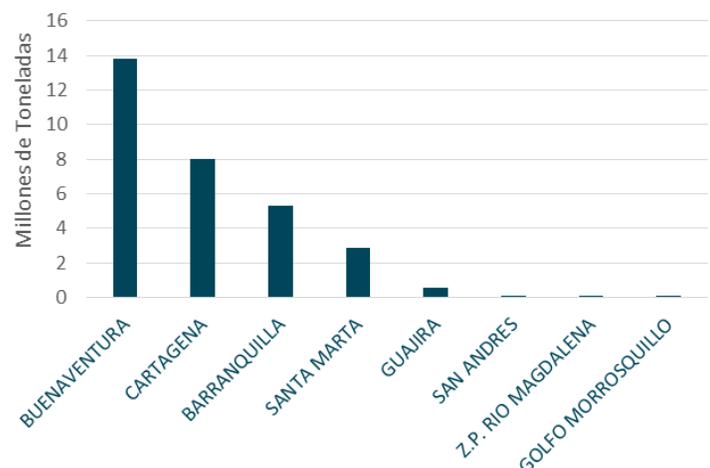
Zona Portuaria	Total Sin Carbón ni Granel Líquido	Participación
BUENAVENTURA	13.816.119,22	44,81%
CARTAGENA	7.995.902,02	25,94%
BARRANQUILLA	5.313.159,42	17,23%
SANTA MARTA	2.862.051,00	9,28%
GUAJIRA	546.151,79	1,77%
SAN ANDRES	111.310,10	0,36%
Z.P. RIO MAGDALENA	105.341,48	0,34%
GOLFO MORROQUILLO	79.230,54	0,26%
CIENAGA	0,00	0,00%
TUMACO	0,00	0,00%
Total Toneladas	30.829.265,57	

Comercio Exterior por Tipo de Carga por Zona Portuaria 2013



Comercio Exterior por Tipo de Carga por Zona Portuaria 2013

(Sin Carbón ni Granel Líquido)



Comercio Exterior

TRAFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA ENERO-DICIEMBRE 2013

ZONA PORTUARIA	IMPO	EXPO	IMPO+EXPO	Otros Movimiento Portuarios	TOTAL
GOLFO MORROQUILLO		36.999.452,48	36.999.452,48	529,81	36.999.982,29
GUAJIRA	626.315,79	33.044.757,00	33.671.072,79	0,00	33.671.072,79
CIENAGA		32.731.103,08	32.731.103,08	0,00	32.731.103,08
CARTAGENA	7.198.222,22	9.774.411,59	16.972.633,81	15.532.919,10	32.505.552,91
SANTA MARTA	6.350.907,00	12.401.837,27	18.752.744,27	6.690,00	18.759.434,27
BUENAVENTURA	11.602.782,23	4.204.543,07	15.807.325,30	515.819,27	16.323.144,57
BARRANQUILLA	5.494.367,89	4.126.011,49	9.620.379,38	146.206,20	9.766.585,58
Z.P. RIO MAGDALENA	105.341,48		105.341,48	1.101.621,94	1.206.963,42
TUMACO		853.441,49	853.441,49	28.425,11	881.866,60
SAN ANDRES	111.209,33	100,77	111.310,10	102.917,49	214.227,59
TURBO			0,00	13.953,26	13.953,26
TOTAL	31.489.145,94	134.135.658,24	165.624.804,18	17.449.082,18	183.073.886,36

Al analizar el tráfico de Comercio Exterior en las principales Sociedades Portuarias de servicio público se encuentra que estos representan el 30% de la carga de comercio exterior. Así mismo se observa que en conjunto su movilidad creció un 7% en el 2013 con respecto al año anterior, alcanzado que suman 49 MTA.

Por otra parte, a nivel individual se presentan comportamientos dispares. Por un lado tuvieron resultados positivos 5 terminales, destacándose la Sociedad Portuaria de Palermo (25%), Contecar (22%) y la SPR de Cartagena (21%). De otro lado se presentan variaciones negativas en 6 terminales, registrando la mayor caída el Grupo Portuario con -21%.

Sin embargo, la tendencia de las Sociedades Portuarias que tienen mayor participación en el comercio exterior sigue siendo en primer lugar, la SPR Cartagena y la SPR de Buenaventura.

COMERCIO EXTERIOR EN PRINCIPALES SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

Movimiento de Toneladas

TERMINAL MARITIMO	2011	% PART	2012	% Part.	2013	% Part.	% Var.
SPR CTG	12.497.647	27%	15.156.519	30%	12.839.367	26%	▲ 21,27%
SPR BUN	10.296.747	22%	10.409.161	21%	10.589.005	21%	▬ 1,09%
CONTECAR	4.608.456	10%	5.622.325	11%	6.243.617	13%	▲ 22,00%
SPR SMA	6.948.962	15%	6.623.679	13%	4.951.038	10%	▬ -4,68%
EL BOSQUE	2.908.020	6%	2.642.145	5%	4.137.001	8%	▼ -9,14%
SPR BAQ	4.256.857	9%	4.627.754	9%	4.081.230	8%	▬ 8,71%
TCBUEN	1.714.961	4%	1.585.921	3%	3.188.201	6%	▼ -7,52%
GRUPO POR	1.140.631	2%	902.989	2%	1.455.698	3%	▼ -20,83%
SP. PALERM	965.273	2%	1.213.667	2%	1.271.118	3%	▲ 25,73%
MAMONAL	826.899	2%	681.064	1%	658.220	1%	▼ -17,64%
CEMAS	826.925	2%	682.932	1%	72.560	0%	▼ -17,41%
TOTAL	46.991.377	100%	50.148.156	100%	49.487.056	100%	7%

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte - Construcción: ANDI

[Ver](#) Informe de la Súper Intendencia de Puerto y Transporte

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Desde Colombia, LOGYCA ofrece investigaciones y servicios para mejorar la sostenibilidad de la Supply Chain en América Latina. Mar 3

En Colombia y Latinoamérica se realizan diversos proyectos de sostenibilidad, como parte de los programas de Responsabilidad Social Empresarial de las organizaciones. Aún hay mucho camino por recorrer y nunca sobrarán nuevas iniciativas, que permitan ejecutar modelos sostenibles. El primer campo en el cual están involucradas varias empresas es en la reducción de emisiones de CO2, a partir de mediciones de Huella de Carbono. Según World Wildlife Fund (WWF), la Huella de Carbono es el inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), liberados a la atmósfera." **WebPicking** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Mintransporte tiene condenada la venta de camiones. Mar 12

El año pasado el comercio de camiones cayó dramáticamente y la tendencia para este año parece continuar. Los registros en el primer mes de 2014, cuando en el segmento de camiones se matricularon 656 unidades nuevas, 14,5% menos que en 2013, mientras que en tractocamiones se matricularon 111, es decir, 36,2%. Las volquetas también muestran un impacto negativo, se matricularon 158 vehículos que representaron un descenso de 30,45% comparado con 2013. Así lo señalan las cifras reportadas por Fenalco, la Andi y Econometría, basadas en el Runt, que también muestran que en 2013 el total de camiones nuevos matriculados fue de 9.671, de volquetas 2.243 y de tractocamiones 1.904, lo que significó un decrecimiento comparado con el año previo de 30%, 47,5% y 78,85%, respectivamente. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

4G y Encadenamiento Productivo. Mar 13

La Cuarta Generación de Concesiones Viales (4G), que moverá la economía del país en el período 2015 - 2020, y que establecerá una nueva infraestructura de transporte para Colombia, generará una crucial dinámica empresarial. Es la consecuencia de un programa que comprende 40 proyectos, una inversión inédita de 47 billones de pesos y un efecto en el PIB de 1,5 % anual a partir de 2015. El llamado "Encadenamiento Productivo" tiene que ver con la forma como estos proyectos de inversión se pueden utilizar como catalizadores para activar una cadena productiva, inusitada para la industria nacional, regional y local.

El Colombiano [Ver más ▶](#)

Antes de su apertura, puerto de Barranca alista ampliación. Mar 2

La empresa Impala avanza en el preproyecto y en diciembre comenzaría los trámites para el licenciamiento de una nueva terminal para cargas extragrandes con destino a las megaobras del país. Cuadrillas de trabajadores laboran intensamente para terminar las obras que permitan iniciar la llamada 'operación temprana' del puerto de Barrancabermeja, entre junio y julio de este año. A partir de eso podrán llegar y salir cargas líquidas (hidrocarburos), mientras que la inauguración total del complejo está prevista para mediados del año entrante, con una inversión total de 300 millones de dólares, según Alejandro Costa, gerente de Impala, la firma concesionaria de las obras, cuya inversión total confirmada para aprovechar la navegabilidad del río Magdalena alcanza los 900 millones de dólares. **Portafolio** [Ver más ▶](#)



La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que [la pública](#)



JUSTIFICACIÓN

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El II Foro de Puertos y Contenedores se centrara en la logística y competitividad para el Intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de

contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimos como redes intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

Inscripciones:

eventos@andi.com.co o

[Inscríbese AQUÍ](#)

Vinculación Comercial:

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

APOYOEVENTOS@andi.com.co

Programa Académico:

Edwin Maldonado Ext. 2226

emaldonado@andi.com.co



Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 14 de Marzo de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vía nacional con cierres imprevistos, cinco (5) por cierres totales programados; tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 27 vías con pasos restringidos.

¿POR QUÉ GESTIONAR LA SEGURIDAD VIAL EN LAS EMPRESAS?



Toda empresa u organización con más de diez vehículos debe adoptar un Plan Estratégico de Seguridad Vial (Decreto 2851 de 2013 Mintransporte).

Jueves, 27 de marzo de 2014
7:30 - 11:00 a.m.
ar Hotel Salitre, Av. Carrera 60 # 22-99
Por favor confirmar asistencia al Foro: pems@andi.com.co



INVITAN:

